

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ:

Уважаеми, господин председателстващ, уважаеми дами и господа народни представители, уважаеми господин Димитров! Действително с промените, които бяха направени в Закона за движение по пътищата се създаде възможност нарушителите да инвестират в изграждането на подобна инфраструктура, която да може да осъществява надежден контрол и по този начин да ограничим възможността полицаи да има на улицата, а просто да има технически средства, които да документират нарушенията и същевременно да допринесат за по-бързото събиране на тези глоби.

Това, което беше направено като организация след приемането на тези поправки, знаете, че се създаде този специализиран Фонд и в него за времето от края на месец юли до 31 декември 2012 г. постъпиха постъпления от събрани глоби в размер на 4 млн. и 59 хил. лв. Разбира се, че когато обсъждахме проектите, които трябва да бъдат реализирани за подобряването на тази инфраструктура, трябваше да бъдат проведени съответните обществени поръчки. Знаете, че Законът за държавния бюджет не позволяваше да има така наречения преходен остатък и реално ние успяхме да усвоим само 202 хиляди от всички тези събрани средства. Но това, което направихме като искане, и това което беше прието от Парламентарната група на ГЕРБ, впоследствие беше прието и от републиканския бюджет, позволява от бюджета за 2012 г. в края на годината, ако останат средства по неосъществени, непроведени и незавършили процедури по обществените поръчки, да могат те да станат като преходен остатък, с което няма да нарушим събираемостта и парите да бъдат използвани по предназначение.

Това, което мога да Ви информирам, от началото на година – от 1 януари до 2 февруари тази година, постъпленията в този Фонд са 1 млн. и 32 хил. лв. Така че в момента сме започнали процедурите по реализирането на тези проекти, които сме започнали. За тази година предвиждаме да изградим 174 стационарни камери, като това е на база анализа, който е направен на концентрацията на сериозни пътно-транспортни произшествия.

Що се касае до територията на Сливен, заявени са на този етап 5 броя камери, от които три ще бъдат позиционирани на пътната артерия от републиканската мрежа, останалите 2 ще бъдат позиционирани във вътрешността на града. Разбира се, че не можем на този етап веднага да удовлетворим всички искания за поставянето на толкова много камери, но това е един етап, който е в начална фаза и съм убеден, че с предприетите действия и с възможността с приетите поправки от българския парламент дава възможност действително нарушителите да допринасят за инвестирането в подобна инфраструктура, която всъщност ще позволи да не позволим повече да има жертви по пътищата или поне да ги ограничим в едни недопустими граници. Благодаря Ви.

ПРЕДСЕДАТЕЛ ПАВЕЛ ШОПОВ: Имате думата за реплика, господин Димитров.

КИРЧО ДИМИТРОВ (СК): Благодаря Ви, господин председател.

Аз Ви благодаря за отговора, господин министър. Изтече информация, че през 2012 г. ще бъдат монтирани на територията на България или по магистралите, големите пътища и населените места около 400 камери. Сега разбирам, че няма да бъде такава цифрата, но и около 200 камери все пак е нещо.

Аз Ви зададох този въпрос, защото за мен, като народен представител от Сливенския избирателен район, за гражданите на град Сливен, за служителите на КАТ в града е от изключителна важност да се разбере колко камери ще бъдат монтирани в нашия град, защото, повярвайте ми, има доста рискови места в града, където често стават пътно-транспортни произшествия. Две от най-рисковите са за пътя за минералните бани, във района на завод „Динамо” и особено рисково е кръстовището за село Тополчане. Там наскоро стана тежко пътно-транспортно произшествие, където бяха убити двама прокурори – един от град Сливен, един от град Котел.

Затова и моят въпрос беше насочен към Вас – кога започна монтирането и колко е броят на камерите за града, за да може наистина органите, работещи в системата на КАТ, да предвидят къде точно трябва да бъдат монтирани тези камери с цел да може там, където има повишена концентрация на пътно-транспортни произшествия, на засилен поток на автомобили, да бъдат монтирани те, за да може да се дисциплинират тези недисциплинирани шофьори чрез заснемане на нарушителите. Факт е също така, че приближава летния сезон, ще се засили пътничопотокът към Южното Черноморие. Това неминуемо ще доведе до увеличаване на пътно-транспортните произшествия. Затова моята молба към Вас е, ако е възможно, да се ускори монтирането на тези камери с цел предотвратяване на тези пътно-транспортни произшествия. Повярвайте ми, те наистина ще се засилват. Благодаря Ви.

ПРЕДСЕДАТЕЛ ПАВЕЛ ШОПОВ: Желаете ли дуплика?

Заповядайте, имате думата за дуплика.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ: Уважаеми господин председател, уважаеми дами и господа народни представители, уважаеми господин Димитров! Да, действително в целия проект, като цяло е предвидено да бъдат изградени 400 камери. Но към настоящия момент на база прогнозата за набиране на средства от глоби ще позволи да осъществим обществени поръчки, които със закупуването и монтирането на 174 стационарни камери, паралелно с това ние провеждаме процедури и за мобилни станции, които също да документират и да може, когато даден нарушител, водач бъде спрял, да види снимката, от която всъщност се вижда, че той е направил нарушението. По този начин ще

облекчим много гражданите, а и служителите няма да имат отношение към това, че е видял, занулил радара и така нататък.

Другото, което също се предвижда в този проект, е действително да създадем подобни устройства, да бъдат изградени и на вход-изход за столицата, с което ще създадем по-добри условия и ще може действително тези КПП-та, които са изградени за влизане и излизане извън София. Мисля, че това отдавна е трябвало да бъде премахнато. А сега, в момента, с тези финансови възможности могат да се изградят подобни технически средства. В момента се тестват на две КПП-та подобни технически устройства, за да може действително да предприемаме цялостно решаване на този проблем.

Благодаря Ви за загрижеността и Ви уверявам, че работим максимално бързо, но все пак има процедури, които трябва да бъдат спазени по Закона за обществените поръчки и няма как да започнем да инсталираме или да определим съответния изпълнител, докато не е приключила цялата процедура. Благодаря Ви.